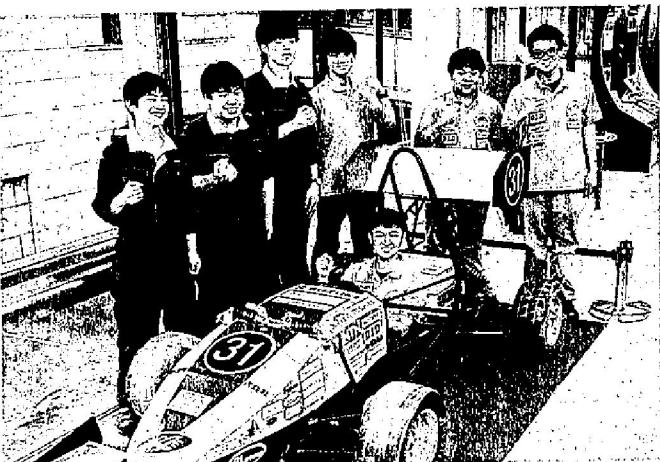


学生フォーミュラ 県勢加速

9月に袋井で大会 自作マシンで意気込む



金日本学生フォーミュラ大會で上位進出を狙う3チームの学生ら=県庁で

静岡大浜松キャンパス(浜

松市中区)、静岡工科自動

車大学校(静岡市葵区)が

I-CVとEVの両部門に、

他の二校はI-CVに挑む。

審査は車検と静的、動的の三つに分かれる。静的審査は車両の設計やコスト、

メーカーに売り込むプレゼンテーションが対象。動的

審査はハの字コースや約二

十キロの長距離コースなど四

種目ある。車の開発から走

行技術まであらゆる能力が

求められる。

県庁で六日、理工科大がEV車両を展示。同校はEV部門で三連覇している

が、全種目の完走は達成し

ていない。チームリーダー

で四年の杉浦聖大さん(二)

は「目標はI-CVで最終審

査出場、EVで全種目完

走。結果を残して来年の後輩につなげたい」と決意した。

(荒木正親)

国内外の大学生や専門学校生が自作したレーシングカーの性能を競う「第十六回全日本学生フォーミュラ大会」(公益社団法人自動車技術会主催)が九月四日八日、袋井市のエコパスタジアムで開かれる。出場す

る県内三校の学生が、県庁で上位進出の意気込みを語った。

大会はガソリンエンジン自動車(I-CV)と電気自動車(EV)の二部門。計九十八チームのうち県内は