



電動モビリティの要素技術と 分散型エネルギー源としての新しい電力インフラモデル

モビリティの未来は、自動車だけにとどまらず、誰もがどこでも利用できる持続可能な交通システムの構築を目指しています。本シンポジウムでは、カーボンニュートラル実現に向けて、次の2つのテーマについてご紹介します。

1. 電動モビリティの基礎技術(モータ、インバータなど)
2. V2X(車車間・車両とインフラ間の通信技術)を活用した車を分散型エネルギー源とする新しい電力インフラモデル

これらのテーマについて、電動化技術の第一線でご活躍されている講師をお招きしてご講演いただきます。

パネルディスカッションでは、電気自動車(EV)や建物と電力系統間で電力を融通し合う自家消費型エネルギーシステムを活用した再生可能エネルギーの効率的な利用や、防災に役立つ新しい電力インフラのあり方について語り合う場を提供します。

参加
無料

令和8年 2/28(土) 13:00 ~ 16:20

会場 静岡理科大学 300講義室

定員 対面開催 定員120名(先着順)

基調講演

電動モビリティを支える要素技術と周辺技術

講師 日産自動車株式会社 総合研究所 EVシステム研究所 主管研究員 **加藤 崇氏**

パネルディスカッション

テーマ 電動車を活用した新しい自家消費型エネルギーシステム

パネリスト **加藤 崇氏** 基調講演講師

加藤 康司氏 株式会社GSユアサ 産業電池電源事業部 電源システム開発本部 川越開発部リーダー

コーディネーター **青山 真大** 静岡理科大学 理工学部 電気電子工学科 准教授

お問い合わせ

静岡理科大学 事務局社会連携課

TEL0538-45-0108 FAX0538-45-0110 e-mail shakai@sist.ac.jp

タイムスケジュール

12:40~	受付開始
13:00~13:10	イントロダクション (コーディネータからの課題提起)
13:10~14:15	基調講演 加藤 崇氏(講演60分+質疑5分)
14:15~14:25	休憩(10分)
14:25~16:00	パネルディスカッション(95分) パネルディスカッションの流れ ・分散型エネルギーの社会実装/ 実証の活動紹介等 10分 ・パネリスト及びコーディネーターによる 自己紹介を兼ねた活動紹介等 25分 ・テーマに対するディスカッション 60分程度
16:00~16:20	質疑応答/クロージング

申込方法(団体申込可)
申込期限2026年2月26日(木)

- ①裏面の受講申込書を記入し、FAXでお申込み
- ②下記フォームからの申し込み
<https://forms.gle/1QWG2B35kAKcFywaA>
※定員になり次第、お申込みを締切ります。



FAX送信

静岡理科大学 事務局社会連携課 FAX

0538-45-0110

静岡理科大学 公開シンポジウム 受講申込書

申込講座名	電動モビリティの要素技術と分散型エネルギー源 としての新しい電力インフラモデル 2026年2月28日開催
-------	--

ふりがな			
氏名		性別 男・女・その他	年齢 歳
住所	〒		
来場方法	<input type="checkbox"/> 無料バス <input type="checkbox"/> 自家用車 <input type="checkbox"/> その他(徒歩など)		
電話番号			
FAX			
メールアドレス	※開催方式の変更等が発生した際のご案内はメールでお送りいたしますので、必ずご記入ください。		

ご記入いただいた個人情報は、本学関係の資料・情報の送付のみに使用させていただきます。

申込方法

下記フォームもしくは、
FAXにてお申込みください。

申込フォーム:
<https://forms.gle/1QWG2B35kAKcFywaA>

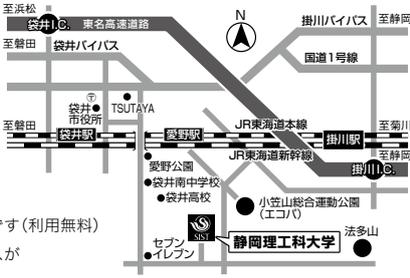
FAX:0538-45-0110

申込締切:2026年2月26日(木)
※定員になり次第、締め切りさせていただきます。



会場アクセス

●大学までのご案内



○大学の駐車場が利用可能です(利用無料)
○愛野駅南口からの無料バスが利用可能です。
(行き:愛野駅南口12:40発、帰り:大学16:35発)

お問い合わせ

静岡理科大学 事務局社会連携課

〒437-8555 袋井市豊沢 2200 番地の 2

TEL 0538-45-0108

FAX 0538-45-0110

e-mail shakai@sist.ac.jp

WEB サイト

[公式サイト]
<https://www.sist.ac.jp>

[申込フォーム]
<https://forms.gle/1QWG2B35kAKcFywaA>

