

# 韓国特色PBL

## 参加した動機

### 動機

- ・海外に行ってみたかった。
- ・海外の大学に興味があった。
- ・海外の同世代の人に興味があった。

## I日目(移動)



静岡空港 集合写真



いざ韓国へ

## I日目(韓国到着)



お出迎え



バス車内



ウェルカムパーティー



寮

2日目(課題 ミーティング)



会議室



Gong cha カフェ

3日目(課題 ミーティング)



パソコン室



休憩中



名前



韓国の学生が  
とってくれた出前

3日目(課題 発表)



韓国の学生と共に発表

필로티구조의 내진 보강 법  
ピロティ構造の新耐震補強法



내진 보강에 대해  
耐震補強について

**내진 + 보강**  
지진이 일어나면  
벽타거나 채워서 붕괴  
된다 더 튼튼하게 할

**耐震 + 補強**  
地震に耐えること  
足りない部分を補  
い、強くすること

새로운 방안  
新しい方案

X브레스를 사용합  
습니다.

X브레스를 벽의 2면에貼  
り付けて補強します。

ピロティの使用性を損なわずに耐震性を向上させることが出来  
ます。

새로운 방안  
新しい方案

Y자 모양의 브레이스  
Y字型ブレス

고강도 콘크리트  
高強度コンクリート

방지턱  
傾斜

ピロティの2面の開口部と真ん中の柱にY字型の  
ブレスを使用して耐震性を向上させます。  
ピロティの使用性を損なわずに耐震性を向上させる  
ことが出来ます。

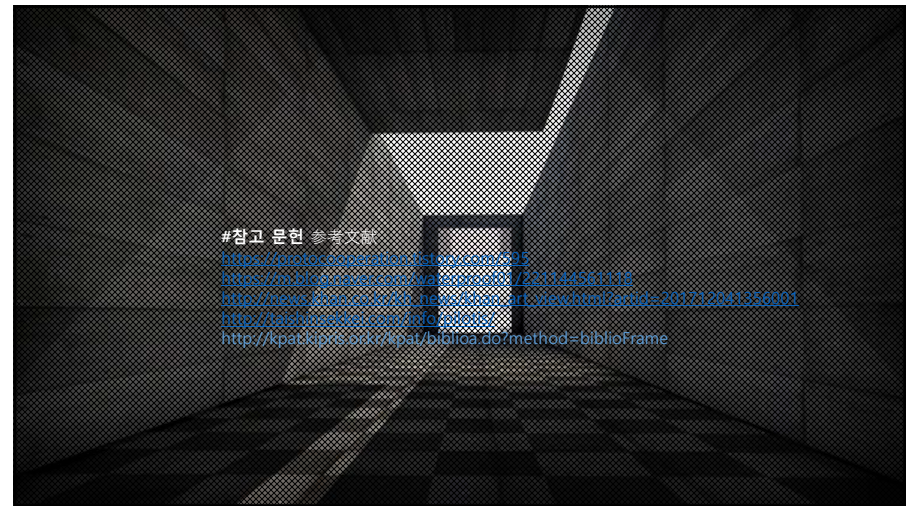
2面の開口部の柱の下部を高  
強度コンクリートで繋ぎ、耐  
震強度を向上させます。

또 차를 빠져 나갈 수 있도록  
(듯이) 경사도 붙입니다.

また車が通り抜けられるように傾  
斜も付けます。

또 차를 빠져 나갈 수 있도록(듯이)  
경사도 붙입니다。

#참고 문헌 参考文献  
<http://kpat.kpi.ac.kr/boa/boa.do?method=biblioFrame>  
<https://www.blognara.com/entry/2017/11/14/14580178>  
[http://news.kpi.ac.kr/1\\_news/2019\\_01\\_29\\_01.html?code=201712041358001](http://news.kpi.ac.kr/1_news/2019_01_29_01.html?code=201712041358001)  
<http://kpat.kpi.ac.kr/boa/boa.do?method=biblioFrame>





**4日目(DAEWOO建設技術研究院 見学)**



韓国の企業



風力実験室



構造実験

**4日目(新建築物 見学)**



バス車内



東大門デザインプラザ(DDP)



お買い物

**5日目(歴史建築物 見学)**



景福宮(キョンボックン)

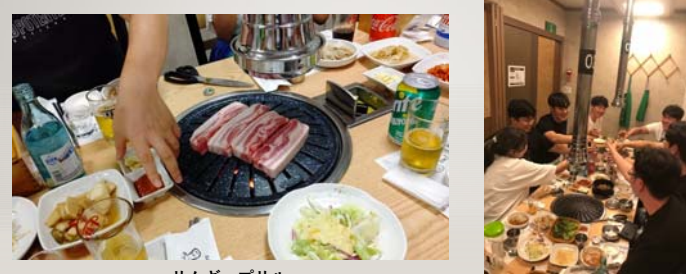


5日目(ロッテワールドタワー 見学)



ロッテワールドタワー

5日目(夕食)



サムギョブサル

5日目(韓国の学生、先生との記念写真)



ご清聴ありがとうございました。